

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Гринчара Николая Николаевича на тему *«Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков»*, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)

Диссертационная работа посвящена оценке проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков. Исходя из материалов представленного на рецензирование автореферата, автор всестороннее рассматривает изучаемый вопрос и убедительно формулирует выводы диссертационного исследования. В работе представлено решение задач по совершенствованию методов комплексной оценки проектов технического перевооружения на транспорте. Предложенная автором методика имеет существенное значение для развития знаний в области экономики в целом и управления железнодорожным транспортом в частности, что делает исследование актуальным и перспективным.

Предложенная диссертантом методика принятия решений по проектам технического перевооружения на основе матрицы уровней риска и механизма применения когнитивных карт обладает научной новизной. Практическое внедрение данной методики позволит учитывать как возможности реализации различных сценариев развития ситуации (оптимистичный, наиболее вероятный, умеренный, пессимистичный), так и возможности расчета при отсутствии достаточного объема статистических данных, то есть в условиях неопределенности.

Положительно оценивая данную работу, считаю необходимым отметить, что автору следовало бы больше внимания уделить специфике работы отдельных компаний, поскольку именно отдельные нюансы и

особенности эксплуатации транспортных средств могут оказать влияние на конечный результат анализа. Тем не менее, указанная рекомендация не снижает общего качества работы. В целом, представленный на рецензирование автореферат позволяет оценить выполненное автором исследование как законченную научно-квалификационную работу, содержащую решение обозначенной проблемы.

Полагаю, что диссертационное исследование Н.Н.Гринчара выполнено на высоком уровне, содержит научную новизну и в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным исследованиям ВАК РФ, а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Терехова Анна Евгеньевна,
кандидат экономических наук (специальность
08.00.05 – Экономика и управление народным
Хозяйством - управление инновациями и
инвестиционной деятельностью),
доцент, доцент кафедры информационных систем
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Государственный
университет управления»
Адрес: 109542, Москва, Рязанский проспект, 99
Тел: 8(499)784-61-44
E-mail: anterehova@guu.ru

01.12.2017



ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Гринчара Николая Николаевича «Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)

Современная экономическая ситуация в Российской Федерации характеризуется необходимостью решения сложной задачи создания условий, благоприятных для инвестирования и развития инновационной экономики. Сложность этой задачи требует проявления особого внимания к процессам внедрения предприятиями эффективных систем управления риском. Повышение эффективности процесса управления риском на предприятии неразрывно связано с правильным выбором методики его идентификации и измерения.

Актуальность выбранного направления не подлежит сомнению.

Содержание автореферата показывает, что в диссертационном исследовании решается большой круг вопросов, связанных с выявлением потенциальных областей экономических рисков, с исследованием особенностей и условий их возникновения при техническом перевооружении на транспорте, а также приведена классификация основных факторов, которые оказывают влияние на экономическую эффективность проектов технического перевооружения.

Заслуживает особого внимания предложенная автором методика оценки влияния всех значимых факторов риска на стоимость жизненного цикла проектов технического перевооружения, которая позволяет учитывать влияние каждого отдельного фактора риска. Разработанная автором методика, которая базируется на теории факторного анализа, методе «приведенных» затрат, а также теории надежности машин, является важным

элементом научной новизны и практической значимости проведенного исследования.

Предложенный подход может быть применен наряду с традиционными методами оценки проектов технического перевооружения на железнодорожном транспорте для создания комплексного представления о проблеме.

В качестве замечания следует отметить: недостаточное внимание уделено вопросам ранжирования уровней экономического риска проектов технического перевооружения на транспорте.

В целом, данное замечание не снижает общую положительную оценку, научную и практическую значимость выполненной соискателем работы.

Автореферат, представленный Н. Н. Гринчаром, позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование является законченной научно-квалификационной работой, которая содержит элементы научной новизны и соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным исследованиям ВАК РФ, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Шишмаков Владимир Трофимович,
доктор экономических наук (специальность
08.00.05 – Экономика и управление народных
хозяйством, 08.00.21 – Экономика, планирование
и организация управления промышленностью и
ее отраслями), профессор, профессор кафедры
«Менеджмент» федерального государственного
образовательного учреждения высшего
образования «Дальневосточный
государственный университет путей сообщения
(ДВГУПС)»

Адрес: 680021, г.Хабаровск
ул.Серышева, д.47
тел. 8(42-12) 407-748,
8-914-543-69-74
E-mail: shvt0102@mail.ru

Подпись Шишмакова В.Т.
(подпись)
Заверяю Бессонова М.В.
Зам. начальника Отд. Бессонова
(подпись) (расшифровка подписи)
«del» 2018 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Гринчара Николая Николаевича на получение ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) на тему «Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков»

Работа соискателя на получение степени кандидата экономических наук раскрывает вопросы различной природы факторов экономического риска в процессе реализации проектов технического перевооружения. Актуальность выбранного направления исследования не подлежит сомнению, поскольку преобразования, которые происходят на сегодняшний день на железнодорожном транспорте требуют совершенствования подходов к оценке качества принимаемых решений в области развития транспортной техники, технологий. Техническое перевооружение транспортных компаний является одним из основных факторов существенного повышения эффективности функционирования и развития транспорта в Российской Федерации в целом.

Из автореферата следует, что автору удалось в полной мере осветить существующие методики оценки проектов технического перевооружения на транспорте, а также дополнить их инструментарием комплексной оценки экономической эффективности проекта технического перевооружения с учетом анализа факторов риска.

Убедительными представляются положения, выносимые на защиту, среди которых особого внимания заслуживают следующие:

- предложена классификация, группирующая риски как по природе их происхождения, так и по уровню значимости для объектов железнодорожного транспорта;

- разработан алгоритм оценки экономической устойчивости проекта к воздействию неблагоприятных случайных факторов на основе матрицы риска.

Данные положения, несомненно, могут найти практическое применение в работе транспортных предприятий различной формы собственности не только в сфере железнодорожных перевозок.

Вместе с тем, по работе может быть сделано следующее замечание. При исследовании рисков проектов технического перевооружения автору следовало бы более детально рассмотреть направления и мероприятия по снижению влияния рассматриваемых факторов риска.

В целом, содержание автореферата позволяет сделать вывод, что диссертационная работа является завершенной научно-квалификационной работой. Исследование выполнено на высоком уровне и соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертационным исследованиям. Автор диссертации – Гринчар Николай Николаевич – достоин присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Шобанов Андрей Витальевич,
кандидат экономических наук по
специальности 08.00.05 - Экономика
и управление народным хозяйством
(экономика, организация и
управление предприятиями,
отраслями и комплексами -
транспорт),
заместитель директора по научно-
методической работе АНО ДПО
«Корпоративный университет РЖД»

142172, Москва, Щербинка
Бутовский тупик, 1а
тел. (499)2604771 доб. 106
www.curzd.ru
shobanov@curzd.ru



А.В. Шобанов
20.11.2017

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Гринчара Николая Николаевича, выполненной на тему «Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)

Значение высокого уровня развития транспортной сети в масштабах страны сложно переоценить, состояние транспорта является одним из ключевых факторов благоприятного экономического развития. Тем не менее, к проблемным вопросам относится техническое перевооружение на транспорте. Существующие методики экономического обоснования проектов технического перевооружения либо игнорируют возможность возникновения случайных событий, ведущих к экономическим потерям, либо учитывают их в самом общем виде.

Автор справедливо указывает на то, что основной особенностью машины и другую технику в условиях эксплуатации влияет большое количество разнообразных факторов, характеризующихся значительными колебаниями основных параметров, то на этапе технико-экономического обоснования возникает ситуация неопределенности. Это обстоятельство порождает экономические риски, которые необходимо учитывать на этапе технико-экономического обоснования проекта.

Поставленные в исследовании задачи для обоснования применения методики оценки влияния всех значимых факторов риска на стоимость жизненного цикла проектов технического перевооружения реализованы автором в полном объеме.

Предложенные диссертантом методики позволят снизить риски и неопределенности при принятии решений и прогнозировании мероприятий относительно технического перевооружения. Кроме того, на основе разработанной методики представляется возможным использование инструментария комплексной оценки экономической эффективности проекта технического перевооружения с учетом анализа факторов риска, что обуславливает практическую значимость работы.

При общей положительной оценке автореферата диссертационной работы считаю необходимым отметить, что из автореферата неясно, насколько предлагаемые автором методики применимы к другим видам транспорта, в частности речному и морскому. Тем не менее, указанное замечание не снижает общей научной, теоретической и практической значимости работы.

В целом диссертационная работа Н. Н. Гринчара представляет собой самостоятельное исследование и законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение актуальной проблемы.

Отмечу, что исследование выполнено на высоком уровне и содержит научную новизну и полностью соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным исследованиям ВАК РФ. Автор работы – Гринчар Николай Николаевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Шепелин Геннадий Ильич,
кандидат экономических наук
(специальность 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством),
доцент, И.О. заведующий кафедрой
«Коммерческой эксплуатации, логистики
и внешнеэкономических связей»
Московской государственной академии
водного транспорта – филиал
Государственного университета морского
и речного флота имени адмирала С.О.
Макарова»

Адрес: 117105, Москва, ул.

Новоданиловская Набережная, д.2а

Тел. 8(495) 633-16-00

E-mail: line75@yandex.ru

17.11.2017

Подпись Шепелин Геннадий Ильич

Начальник отдела кадров

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации, представленной Гринчаром Николаем Николаевичем на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) на тему: «Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков»

Предложенная работа посвящена актуальному вопросу, поскольку известно, что при техническом перевооружении необходимо комплексно оценить все факторы рисков, которые могут оказать влияние на конечный результат. Тем не менее, существующие на сегодняшний день методики не позволяют в полной мере выявить потенциальные области риска и дать оценку возможностям предотвращения или минимизации возникновения рисков. Именно этим, а также некоторыми другими факторами обуславливается актуальность проведенного исследования.

Важный элемент научной новизны заключается в том, что в работе предложено использовать интегральный коэффициент устойчивости к рискам, который учитывает такие показатели, как стоимость жизненного цикла объекта, последствия рисков, а также волатильность параметров проекта.

Содержание автореферата показывает, что в ходе диссертационного исследования решается широкий круг задач, связанных с раскрытием причин возникновения дополнительных экономических потерь вследствие выхода случайных процессов из области допустимых значений в течение периода реализации проекта. Такой подход позволил соискателю классифицировать факторы, существенно влияющие на стоимость жизненного цикла объекта и разработать методические подходы и предложения по оценке экономических рисков при внедрении проектов технического перевооружения, которые могут быть использованы транспортными компаниями для принятия

рациональных решений в рассматриваемой области. Именно в этом состоит практическая значимость данной работы.

Существенных замечаний по автореферату нет.

Содержание автореферата логично, структурировано и в полной мере отображает все этапы исследования. Диссертационное исследование Н. Н. Гринчара является завершенной научно-квалификационной работой, выполнено на высоком уровне и соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным исследованиям ВАК РФ. Автор диссертации заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Филипенко Анастасия Викторовна,
кандидат экономических наук
(специальность 08.00.05 – Экономика
и управление народным хозяйством
(региональная экономика), 08.00.14 –
Мировая экономика),
начальник отдела обеспечения
безопасности экономических
программ Управления безопасности
АО «НИИАС»
Адрес: 109029, г. Москва,
ул. Нижегородская, д.27, стр.1
тел. (499)262-88-83 (доб.112-83)
E-mail: a.filipenko@vniias.ru

17.11.2017

Подпись *Филипенко А.В.*
УДОСТОВЕРЯЮ.
Нач. Управления по работе
с персоналом АО "НИИАС"
О.А. Песчанко
17.11.2017

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гринчара Николая Николаевича, выполненной на тему «Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)

Состояние и развитие транспортной отрасли в Российской Федерации – это один из факторов успешного развития экономики страны в целом. Одной из наиболее актуальных проблем на сегодняшний день является высокая степень износа основных фондов транспортных средств, что обуславливает необходимость применения инновационных подходов при оценке и проведении технического перевооружения. В предложенном исследовании как раз данный аспект подвергается комплексному анализу, что позволяет убедиться в актуальности выбранного направления исследования.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в усовершенствовании методики оценки стоимости жизненного цикла машин при техническом перевооружении с учетом факторов неопределенности и риска. Анализ возникновения рисков при организации такого рода проектов позволил автору исследования предложить методические подходы по комплексной оценке проектов технического перевооружения, которые могут быть применены компаниями в транспортной отрасли для принятия рациональных управленческих решений при отборе проектов.

В качестве замечания можно отметить что, из автореферата неясно, каким методом автор предлагает обрабатывать экспертные оценки, используемые для определения ряда параметров модели. Однако указанное замечание не является критическим и не снижает общей значимости диссертационного исследования.

Судя по представленному автореферату на диссертационную работу Н. Н. Гринчара, исследование представляет собой самостоятельное исследование и законченную научно-квалификационную работу. Исследование выполнено на высоком уровне и содержит научную новизну и полностью соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным исследованиям ВАК РФ с точки зрения актуальности, научной новизны, теоретической и практической значимости. Гринчар Николай Николаевич – автор диссертационного исследования – достоин присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Секерин Владимир Дмитриевич

доктор экономических наук (специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством),

профессор кафедры «Экономика и организация» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет»

E-mail: v.d.sekerin@mospolytech.ru

01.12.2017

Подпись Секерина В.Д. подтверждаю
Главный Ученый Секретарь
д.т.н., профессор

И.И. Колтунов

адрес: 107023, г. Москва, ул. Б.Семёновская, д. 38
телефон: 8(495) 223-05-23, mospolytech@mospolytech.ru



ОТЗЫВ

*на автореферат диссертационного исследования
Гринчара Николая Николаевича на тему «Комплексная оценка проектов
технического перевооружения на транспорте с учетом
экономических рисков», представленного на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством (экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)*

Работа посвящена актуальному на сегодняшний день вопросу – усовершенствованию методического инструментария по проведению оценки рисков при составлении проектов технического перевооружения на предприятиях железнодорожного транспорта. Автор справедливо отмечает, что техническое перевооружение на предприятиях железнодорожного транспорта требует значительных инвестиций, которые не всегда поддаются точному экономическому прогнозу, из-за дополнительных затрат неизбежно возникающих на этапе реального внедрения и эксплуатации техники. В связи с этим вопрос дополнения и расширения методических подходов к проведению оценки экономических рисков требует дополнительного обсуждения.

Автор рассматривает существующие на сегодняшний день методики оценки проектов технического перевооружения на транспорте, а также предлагает дополнительный инструментарий оценки экономических рисков при технико-экономическом обосновании проекта по полному жизненному циклу.

Диссертант исходит из того, что при определении общей стоимости жизненного цикла проекта технического перевооружения на этапе принятия решения следует учитывать издержки, возникающие случайным образом вследствие рисков различной природы, отрицательно влияющих на экономическую эффективность проекта.

Научная новизна исследования заключается в усовершенствовании методики оценки стоимости жизненного цикла машин при техническом перевооружении с учетом факторов неопределенности и риска.

Как можно понять из текста автореферата, автор основное внимание уделяет рассмотрению проектов по модернизации машинных парков, парков подвижного состава и другой техники. Объекты, относящиеся к верхнему строению пути, земляному полотну, искусственным сооружениям и др. фактически не рассматриваются, что является недостатком данной работы. Высказанное замечание не снижает значимости результатов исследования, проведенного автором.

Ознакомление с авторефератом позволяет сделать вывод, что работа диссертанта является завершенной научно-квалификационной работой и выполнена на высоком уровне. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным исследованиям ВАК РФ. Гринчар Николай Николаевич – автор диссертации заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт).

Шаханов Дмитрий Алексеевич,
кандидат экономических наук,
специальность 08.00.05 – Экономика
и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями,
комплексами – транспорт)
107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2
+7(499) 262-61-22
shakhanov_d@mail.ru
открытое акционерное общество
«Российские железные дороги»,
Департамент экономической
конъюнктуры и стратегического
развития, главный специалист



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Шаханов".

« 1 » декабря 2017 г.